

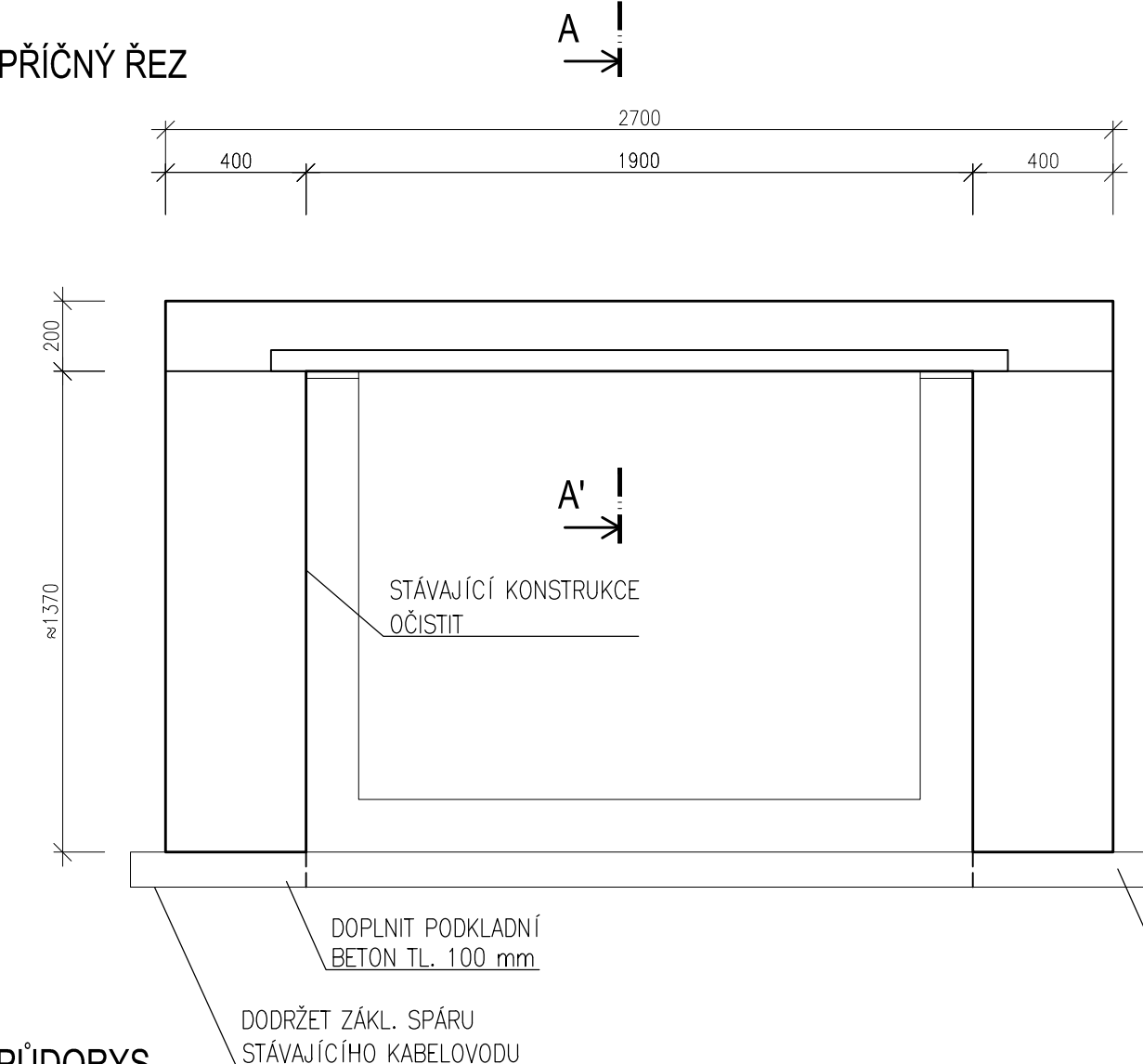
"Oprava parkovacích ploch - žst. Olomouc hlavní nádraží"

SO 02 Oprava kabelovodu a kanálu parovodu

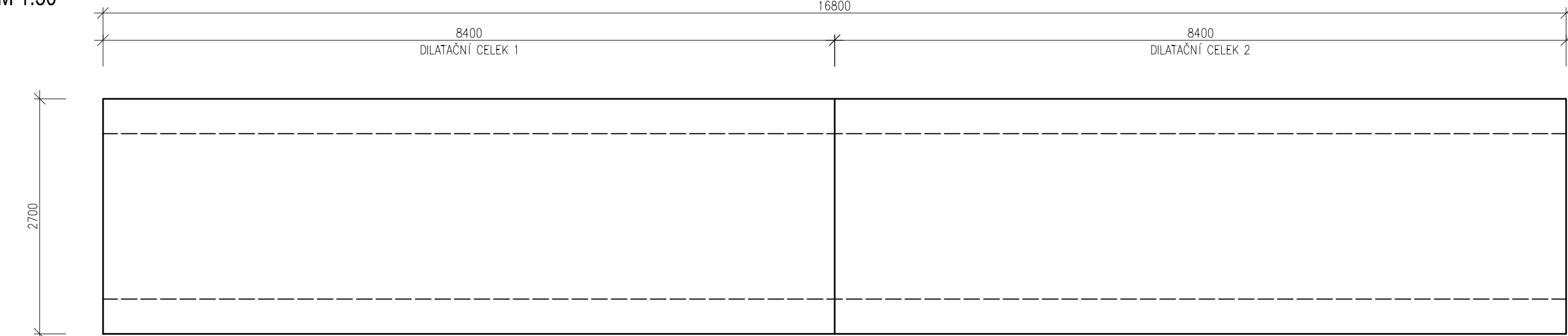
Zastropení kabelovodu - výkres tvaru a výztuže

M 1:20

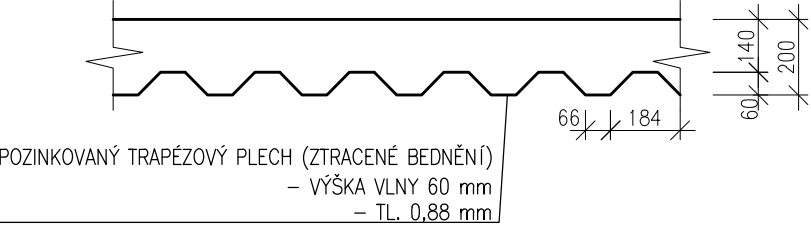
PŘÍČNÝ ŘEZ



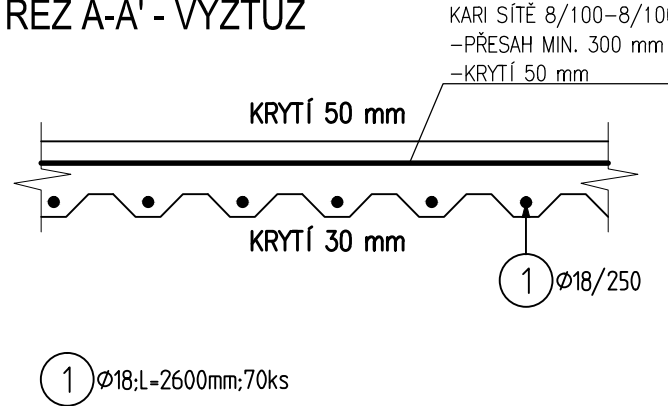
PŮDORYS
M 1:50



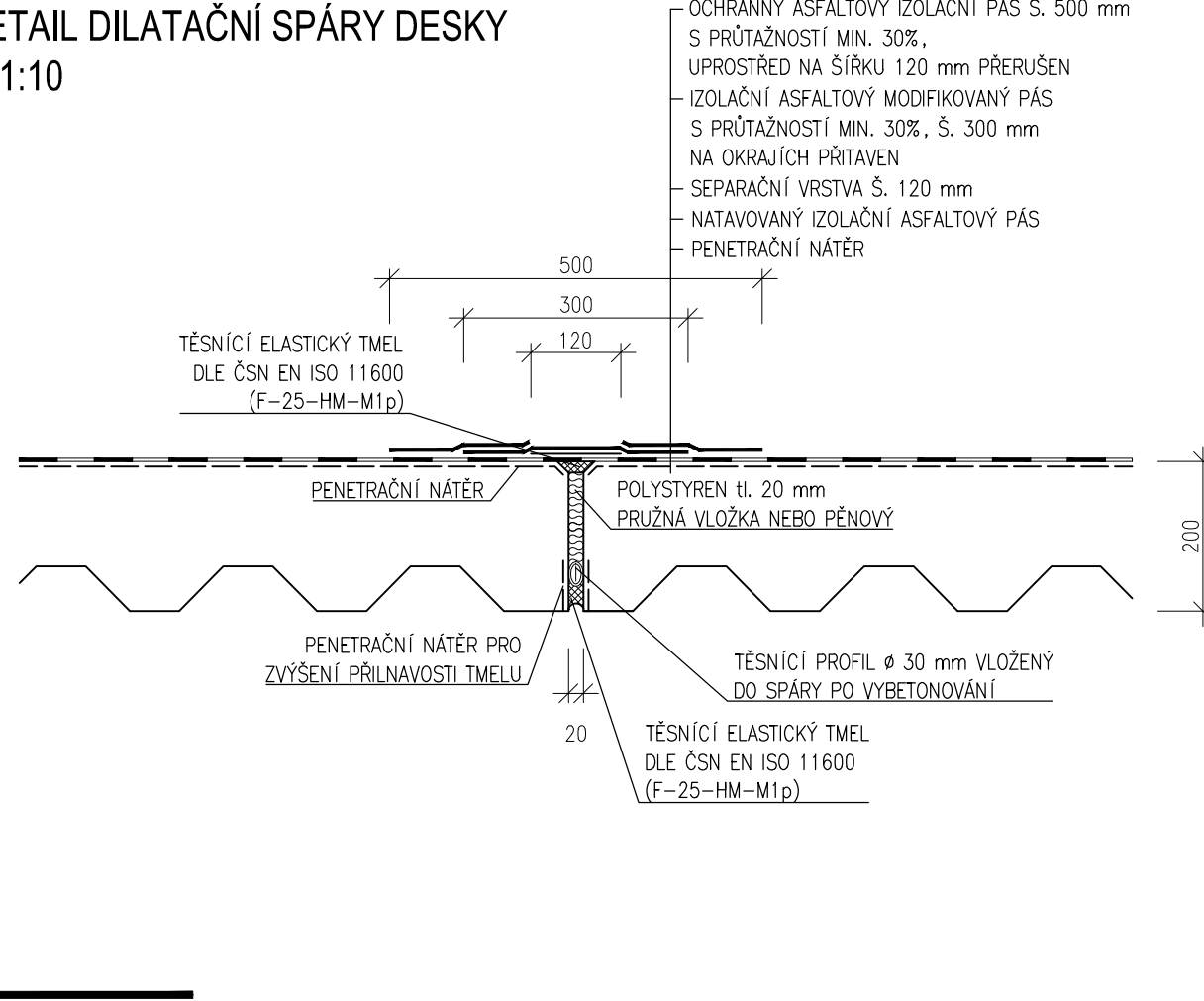
ŘEZ A-A' - TVAR



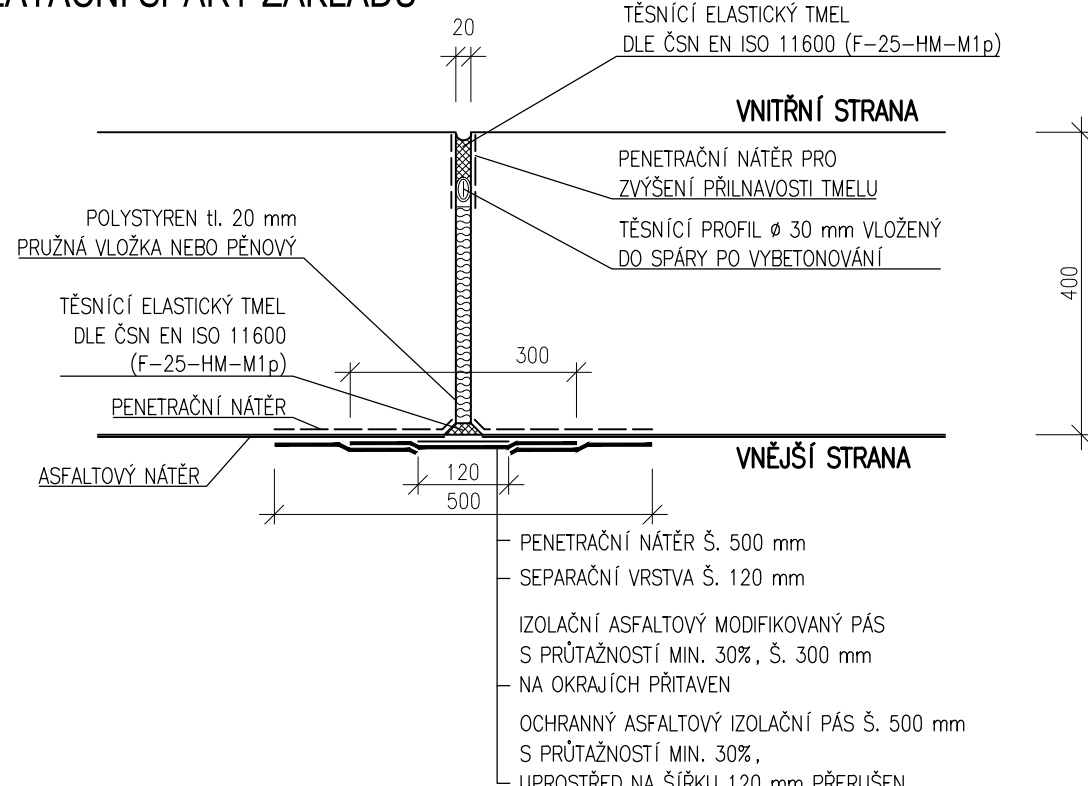
ŘEZ A-A' - VÝZTUŽ



DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY DESKY
M 1:10



DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY ZÁKLADU
M 1:10



VÝKAZ VÝZTUŽE

Pol	Profil	Delka [mm]	ks	B500B
*1	18	2600	70	182.0
CELKOVÁ DELKA [m]			182.0	
HMOTNOST [kg]			363.6	
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]			363.6	

VÝKAZ KARI SÍTÍ

KARI SÍŤ 8/100 - 8/100 3x2 m - 10 ks
- PŘESAŘ MINIMÁLNĚ 300 mm

VÝKAZ TRAPÉZOVÝCH PLECHŮ

POZINKOVANÝ TRAPÉZOVÝ PLECH, VÝŠKA VLN 60 mm, ROZTEČ VLN 250 mm, TL. 0,88 mm
- PLOCHA CELKEM K POKRYTÍ - 35,3 m²

BETON - DESKA

BETON - ZÁKLADY

TRÍDA PROVADĚNÍ
NÁRŮST PEVNOSTI BETONU
NAVRŽENO DLE
KRYTÍ OD HORNÍHO LÍCE
KRYTÍ OD TRAPÉZOVÉHO PL.

C30/37-XF4, XD3, XC4-CI 0,4-Dmax 22
C25/30-XC4-CI 0,4-Dmax 22

3
VELMI POMALÝ
ČSN EN 1992-1-1; ČSN EN 206; ČSN EN 13670
50 mm
30 mm

OCEL

B500B + KARI SÍŤ 8/100-8/100

POZNÁMKA:

- TATO DOKUMENTACE NESLOUŽÍ JAKO VÝROBNÍ A NESMÍ TAK BÝT POUŽITA!!!
- ZHOTOVITEL ZPRACUJE VÝROBNÍ DOKUMENTACI A PŘEDLOŽÍ JI KE SCHVÁLENÍ PROJEKTANTOVI A TECHNICKÉMU DOZORU INVESTORA
- DESKA JE NAVRŽENA Z BETONU C30/37 - XF4, XD3, XC4-CL 0,4, Dmax = 22 mm, ZÁKLADY JSOU NAVRŽENY Z BETONU C25/30 - XC4-CL 0,4, Dmax = 22 mm
- VÝZTUŽ VÁZANÁ B500B KARI SÍŤ 8/100 - 8/100, STYKOVÁNÍ VÝZTUŽE SE ŘÍDÍ POŽADAVKY NORMY PRO JEDNOTLIVÉ KONSTRUKCE POKUD NENÍ V DOKUMENTACI UVEDENO KONKRÉTNÍ STYKOVÁNÍ
- VÝZTUŽ V KRAJNÍCH OBLASTECH DOPLNIT LEMOVACÍ VÝZTUŽÍ
- KRYTÍ VÝZTUŽE 50 mm OD HORNÍHO LÍCE A 30 mm OD TRAPÉZOVÉHO PLECHU, PŘI UKLÁDÁNÍ VÝZTUŽE BUDE DBÁNO, ABY BYLO DOSAŽENO PŘEDPESANÉHO KRYTÍ VÝZTUŽE (POUŽIJÍ SE VHDNÉ NEVODIVÉ DÍSTANČNÍ PODLOŽKY)
- PROVÁDĚNÍ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE DLE ČSN EN 13670. PRO OŠETŘOVÁNÍ BETONU JE STANOVENA TRÍDA OŠETŘOVÁNÍ 4. JEJÍ POŽADAVKY JSOU UVEDENY V PŘÍLOZE F VÝŠE ZMÍNĚNÉ NORMY. KONSTRUKCE BUDE KONTROLOVÁNA DLE PROVÁDĚCÍ TRÍDY 2.
- NA VEŠKERÉ BETONOVÉ KONSTRUKCE BUDE POUŽITA TRÍDA BEDNĚNÍ TB2 DLE TP ČBS 03. JEHO VLASTNOSTI JSOU POPSÁNY V TAB. 5/3.
- NENOSNÉ BEDNĚNÍ KONSTRUKCÍ MŮŽE BÝT ODSTRANĚNO, KDYŽ DOSÁHNE BETON PEVNOSTI, PŘI KTERÉ NEDOJDE PŘI ODBEDŇOVÁNÍ K NARUŠENÍ POVRCHU A HRAN
- BETONOVÉ KONSTRUKCE BUDOU PO ODBEDNĚNÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVÁNY, ABY BYLO DOSAŽENO NAVRŽENÉ PEVNOSTI BETONU
- NUTNOST PRACOVNÍCH SPÁR ZVÁŽÍ BUDOUCÍ ZHOTOVITEL A PRACOVNÍ POSTUP NECHÁ ODSOUHLASIT ZÁSTUPCEM INVESTORA, SPRÁVCEM A PROJEKTANTEM. ÚPRAVA PRACOVNÍ SPÁRY POČÍTÁ SE ZDRSNĚNÍM BETONU PŘED JEHO ZATVRDNUTÍM A NÁSLEDNĚMU DŮKLADNĚMU OČIŠTĚNÍ PŘED BETONÁŽÍ DALŠÍ ČÁSTI. VŠECHNY PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU PŘED DALŠÍ BETONÁŽÍ ŘÁDNĚ OŠETŘENY. POVRCH PRACOVNÍ SPÁRY SE NATŘE KRISTALIZAČNÍ LÁTKOU PODLE APLIKAČNÍCH POKYNŮ VÝROBCE V MNOŽSTVÍ PODLE KONKRÉTNÍHO ZHOTOVITELE (ZHOTOVITEL VYPRACUJE TP BETONÁŽE). PRACOVNÍ SPÁRY SE Z LÍCE VYSEKAJÍ A VYTMLÍ SE TĚSNICÍM TMELEM PODLE APLIKAČNÍCH POKYNŮ KONKRÉTNÍHO VÝROBKU.
- VÝKOPY BUDOU ŘÁDNĚ PAŽENY NEBO SVAHOVÁNY
- ZÁKLADOVOU SPÁRU PŘED PROVEDENÍM PODKLADNÍHO BETONU PŘEHUTNIT NA Edef,1 = 20 MPa, V PŘÍPADĚ VÝSKYTU NEVYHOVUJÍCÍ ZEMINY (NAVÁŽEK), BUDE ZEMINA NAHAZENA HUTNĚNÝM POLŠTÁŘEM ZE ŠTĚRKODRTI, POSOUZENÍ ZÁKLADOVÝCH POMĚRŮ PROVEDE GEOTECHNIK. O PROHLÍDKĚ A JEJICH VÝSLEDKÁCH BUDE PROVEDEN ZÁPIS DO STAVEBNÍHO DENÍKU
- PŘÍPADNĚ ZMĚNY KONZULTOVAT A ODSOUHLASIT PROJEKTANTEM

OCHRANA PŘED BLUDNÝMI PROUDY


- JELIKOŽ SE KONSTRUKCE NACHÁZÍ V TĚSNÉ BLÍZKOSTI ELEKTRIZOVANÉ DRÁHY, DOPORUČUJE SE PROVÉST DLE ČD SR 5/7 (S) A TP 124 OCHRANNÁ OPATŘENÍ ALESPŮN VE STUPNI č. 4
- PRO OCHRANU PROTI ÚČINKŮM BLUDNÝCH PROUDŮ BUDE VÝZTUŽ VZÁJEMNĚ KONSTRUKČNĚ PROVAŘENA
- ÚPRAVA VÝZTUŽE BUDE ŘEŠENA V RÁMCI VÝROBNÍ DOKUMENTACE V SOULADU S DOPORUČENÍM ČD SR 5/7 (S) A TP 124

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SZDC, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. ONDŘEJ POKORNÝ	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. ANDREA DOLNÍČKOVÁ	ING. ANDREA DOLNÍČKOVÁ	ING. PETR KLIMEŠ	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUC	OBC: OLOMOUC - HODOLANY	
"Oprava parkovacích ploch - žst. Olomouc hlavní nádraží"		ZAK. ČÍSLO MCO	19-012-233-PK
		ÚČEL	DSP
		DATUM	ČERVEN 2019
		FORMÁT	5 A4
SO 02 Oprava kabelovodu a kanálu parovodu		MĚŘÍTKO	1:20
Zastropení kabelovodu - výkres tvaru a výztuže		ČÁST	POR.Č.
		D.2	2.03